



MANUALE VER. 8.05
MOTORI **BOSCH**



support@eplus.bike // www.eplus.bike
Via Pontestura 124 Camino 15020 (AL) Italy
Tel. +39 0142 469815

ITA

INDICE

Attenzione	pag. 3
Sequenza di installazione	pag. 3
Attivazione sblocco velocità	pag. 9
Display	pag. 9
Caratteristiche	pag. 10
Intuvia	pag. 11
Nyon	pag. 13
Kiox	pag. 15
Purion	pag. 17
App Eplus	pag. 20

INSTALLAZIONE

ATTENZIONE

Lo sblocco del limitatore di velocità in luoghi pubblici come strade, piazze, piste ciclabili è VIETATO DALLA LEGGE. Pertanto è possibile attivare lo sblocco in luoghi circoscritti privati come circuiti, piste e proprietà private. Montare il dispositivo può far decadere la garanzia di fabbrica della bicicletta. Il produttore declina ogni responsabilità relativa a eventuali danni provocati alle biciclette a pedalata assistita sulle quali viene montato il sistema Eplus. Il produttore declina ogni responsabilità relativa a danni a persone o cose provocati o in qualsiasi modo legati all'uso di Eplus.

TUTTI I MARCHI CITATI NEL PRESENTE MANUALE SONO DI PROPRIETÀ DEI RISPETTIVI TITOLARI. BOSCH, WINDOWS, NON SUPPORTANO, NON SPONSORIZZANO, NON SONO IN ALCUN MODO DA RITENERSI LEGATI ALLA NOSTRA AZIENDA

Sequenza di installazione

1



Rimuovere la batteria dalla propria ebike.

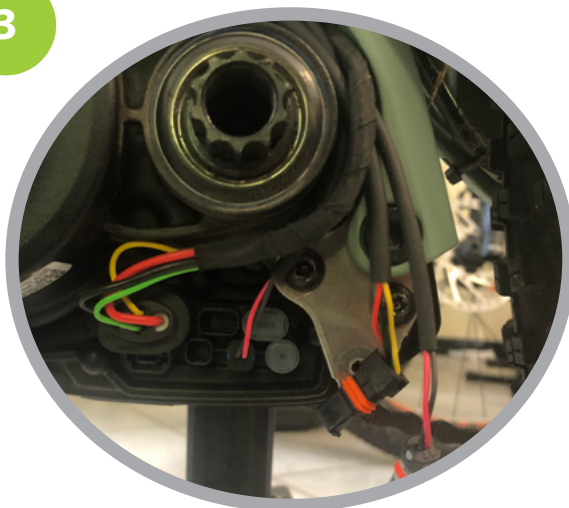
Guardando la bici dal lato opposto della trasmissione, rimuovere il pedale e la calotta protettiva se necessario, del motore.

2



Una volta rimossa la calotta protettiva, individuare i due connettori del display (connettore nero a 4 fili: giallo-verde-nero-rosso) e del sensore velocità (connettore grigio a 2 fili: nero-rosso).

3



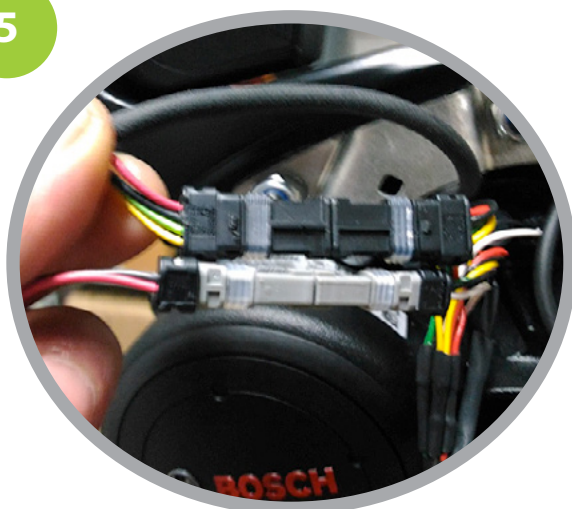
Con una pinza a becchi lunghi rimuovere con delicatezza i due connettori prestando attenzione a non schiacciare o rovinare connettori o fili.

4



Infilare la guaina termorestringente in dotazione nei due cavi precedentemente scollegati dal motore, spingendola oltre i connettori.

5



Inserire i connettori maschio (cavi in uscita dal chip) nei rispettivi due connettori femmina (cavi scollegati dal motore) rispettando la corretta colorazione dei fili:

**CONNETTORI DISPLAY > GIALLO-GIALLO / VERDE-VERDE / NERO-NERO / ROSSO-ROSSO E
CONNETTORI SENSORE VELOCITÀ > NERO-NERO / BIANCO-ROSSO**

PRESTARE LA MASSIMA ATTENZIONE AD ACCOPPIARE CORRETTAMENTE I COLORI! ATTENZIONE UN ERRATO COLLEGAMENTO PORTA A CORTOCIRCUITO, DANNO NON COPERTO DA GARANZIA!

CONNETTORE MASCHIO
SENSORE VELOCITA'

CONNETTORE FEMMINA
SENSORE VELOCITA'

CONNETTORE MASCHIO
HMI (DISPLAY)

CONNETTORE FEMMINA
HMI (DISPLAY)

VERSO CONNETTORE DEL
SENSORE VELOCITÀ:

NERO CON NERO
ROSSO CON BIANCO
(VEDI FOTO 5)

VERSO CONNETTORE
DEL DISPLAY:

ROSSO con ROSSO
NERO con NERO
VERDE con VERDE
GIALLO con GIALLO
(VEDI FOTO 5)

6

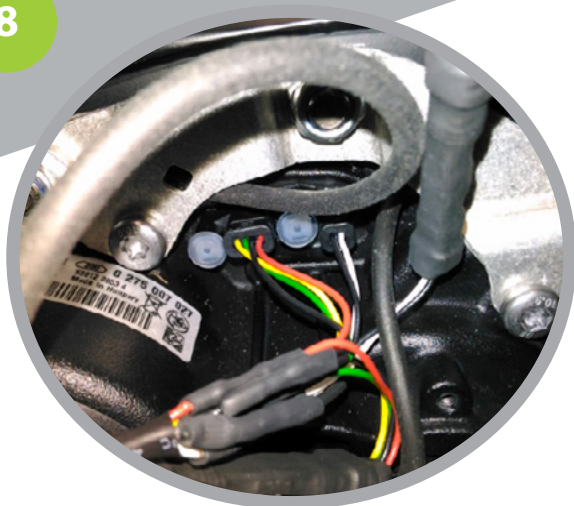


Coprire bene i due connettori maschio/femmina con la guaina termorestringente e con un phon oppure un accendino scaldarla in modo uniforme. Attenzione a non rimanere troppo fermi su un punto per non bruciare fili o connettori.

7



8



Ora collegare i due connettori femmina che sono rimasti sul chip alla morsetteria del motore rispettando l' unico verso possibile di inserimento e spingere bene i connettori fino in fondo; **ATTENZIONE UN ERRATO COLLEGAMENTO PORTA A CORTOCIRCUITO, DANNO NON COPERTO DA GARANZIA!**

9



Eventualmente ordinare i cavi con delle fascette da elettricista prestando attenzione che non ci siano cavi in corrispondenza dei fori dove passano le viti del carter e chiuderlo delicatamente. Rimettere batteria, pedale e calotta.

ATTIVAZIONE DELLO SBLOCCO VELOCITA'

Lo sblocco del motore ai 25 Km/h si attiva premendo il bottone WALK sul computer di bordo.

E' possibile modificare il tasto di attivazione (vedi parametro 3.5 nelle pagine seguenti).

Sul display sarà visualizzato il valore 2.2 in caso di avvenuta attivazione dello sblocco e 1.1 in caso di disattivazione.

DISPLAY

Eplus è compatibile con display Purion, Nyon, Intuvia e Kiox.

In presenza di display Nyon, Intuvia o Kiox per il corretto funzionamento seguire le indicazioni (vedi parametro 1.5 nelle pagine seguenti).

VISUALIZZAZIONE DATI SUL DISPLAY

Purion: velocità corretta, km percorsi corretti

Intuvia: velocità corretta, km percorsi corretti, km totali 00

Nyon: velocità corretta, km percorsi con sblocco attivo dimezzati

Kiox: velocità corretta, km percorsi corretti

Cobi: velocità corretta, km percorsi corretti

I Km di autonomia della batteria sono un dato statistico, per tanto per avere un valore corretto occorre pedalare per alcuni Km a sblocco attivo.

CARATTERISTICHE

VERSIONE FIRMWARE 8.05 DEL KIT PER BOSCH

Il kit è adatto per motori Bosch 2020 e versioni precedenti.

Quando la bici si ferma, sul display appare un conto alla rovescia.

Prima di spegnere la bici, al fine di evitare il rilevamento dell'errore di manomissione, occorre eseguire procedura di compensazione, attendendo la fine del conto alla rovescia e la conseguente visualizzazione dello 0 fisso sul display.

È necessario attendere che il display mostri lo 0 fisso prima di spegnere la bici

Se la bici viene spenta prima di aver terminato il conteggio, la procedura di compensazione riprenderà alla sosta successiva. Per riattivare il conto alla rovescia occorre accendere il motore, far girare la ruota con una pedalata e fermarla. Una volta che la ruota è ferma, se necessario, riprenderà la procedura di compensazione.

La mancata compensazione da parte dell'utente comporta il decadimento della garanzia di buon funzionamento

CONFIGURAZIONE INTUVIA

Per modificare i parametri di default seguire scrupolosamente la seguente procedura:

1. Accendere il display e posizionare il livello di aiuto in modalità OFF
2. Premere 4/5 volte il tasto [-] sul manubrio finché comparirà il numero 0.5 sul display



3. Muovere i tasti [+ -] sul computer di bordo ed entrare nel menu 0.5 da modificare scegliendo fra le varie voci, dopo aver scelto la voce del menù, attendere qualche secondo per veder comparire il parametro impostato, utilizzare la sequenza dei tasti +/- per cambiare il parametro come desiderato, attendere qualche secondo per la memorizzazione.

- voce menù [0.5] > visualizzazione Km totali percorsi
voce menù [1.5] > **settaggio Intuvia, valore 2.2**
voce menù [2.5] > settaggio manuale della circonferenza ruota:
parametro (21.7 equivale a 2170 mm cioè ruota standard da 27,5" pollici).
Nel caso si voglia inserire il valore della circonferenza desiderato, dev'essere il più vicino possibile alla reale per una corretta lettura della velocità.
Si consiglia l'utilizzo della calibrazione automatica (voce menù 4.5);

- voce menù [3.5] > modifica pulsante attivazione/disattivazione sblocco:
si può modificare il settaggio predefinito (valore > 4.4 tasto WALK) scegliendo tra:
parametro 1.1 tasto RESET, parametro 2.2 tasto LUCI, parametro 3.3 sequenza +++
oppure parametro 4.4. WALK.
 - voce menù [4.5] > calibrazione automatica circonferenza ruota:
se la bici è ferma compare sul display la scritta 55.5 per qualche secondo, alla fine della
calibrazione appare 50.1. Se la bici è in movimento oppure il magnete sui raggi è posizionato
sopra il sensore, la calibrazione NON AVVIENE e sul display compare subito 99.9;
 - voce menù [5.5] > reset Km percorsi con sblocco attivo, se l'operazione è stata eseguita
correttamente comparirà sul display 50.0
voce menù [6.5] > - visualizzazione firmware
4. Effettuare la scelta e attendere per circa 3/4 secondi per entrare nel parametro da modificare.
 5. Modificare il valore con i tasti [+/-] come desiderato: quindi, attendere qualche secondo finché il
valore torna su 0.0.

CONFIGURAZIONE NYON

Per modificare i parametri di default seguire scrupolosamente la seguente procedura:

1. Accendere il display e posizionare il livello di aiuto in modalità OFF
2. Premere 4/5 volte il tasto [-] sul manubrio finché comparirà il numero 0.5 sul display



3. Muovere i tasti [+ -] sul computer di bordo ed entrare nel menu 0.5 da modificare scegliendo fra le varie voci, dopo aver scelto la voce del menù, attendere qualche secondo per veder comparire il parametro impostato, utilizzare la sequenza dei tasti +/- per cambiare il parametro come desiderato, attendere qualche secondo per la memorizzazione.

- voce menù [0.5] > -
voce menù [1.5] > **settaggio Nyon, valore 3.3**
voce menù [2.5] > settaggio manuale della circonferenza ruota:
parametro (21.7 equivale a 2170 mm cioè ruota standard da 27,5" pollici).
Nel caso si voglia inserire il valore della circonferenza desiderato, dev'essere il più vicino possibile alla reale per una corretta lettura della velocità.
Si consiglia l'utilizzo della calibrazione automatica (voce menù 4.5);

- voce menù [3.5] > modifica pulsante attivazione/disattivazione sblocco:
si può modificare il settaggio predefinito (valore > 4.4 tasto WALK) scegliendo tra:
parametro 1.1 tasto RESET , parametro 2.2 tasto LUCI, parametro 3.3 sequenza +++
oppure parametro 4.4. WALK.
 - voce menù [4.5] > calibrazione automatica circonferenza ruota:
se la bici è ferma compare sul display la scritta 55.5 per qualche secondo, alla fine della ca-
librazione appare 50.1. Se la bici è in movimento oppure il magnete sui raggi è posizionato
sopra il sensore, la calibrazione NON AVVIENE e sul display compare subito 99.9;
 - voce menù [5.5] > -reset Km percorsi con sblocco attivo, se l'operazione è stata eseguita
correttamente comparirà sul display 50.0
 - voce menù [6.5] > - visualizzazione firmware
4. Effettuare la scelta e attendere per circa 3/4 secondi per entrare nel parametro da modificare.
 5. Modificare il valore con i tasti [+/-] come desiderato: quindi, attendere qualche secondo finché il valore torna su 0.0.

CONFIGURAZIONE KIOX

Per modificare i parametri di default seguire scrupolosamente la seguente procedura:

1. Accendere il display e posizionare il livello di aiuto in modalità OFF
2. Premere 4/5 volte il tasto [-] sul manubrio finché comparirà il numero 0.5 sul display



3. Muovere i tasti [+ -] sul computer di bordo ed entrare nel menu 0.5 da modificare scegliendo fra le varie voci, dopo aver scelto la voce del menù, attendere qualche secondo per veder comparire il parametro impostato, utilizzare la sequenza dei tasti +/- per cambiare il parametro come desiderato, attendere qualche secondo per la memorizzazione.

- voce menù [0.5] > -
voce menù [1.5] > **settaggio Kiox, valore 2.2**
voce menù [2.5] > settaggio manuale della circonferenza ruota:
parametro (21.7 equivale a 2170 mm cioè ruota standard da 27,5" pollici).
Nel caso si voglia inserire il valore della circonferenza desiderato, dev'essere il più vicino possibile alla reale per una corretta lettura della velocità.
Si consiglia l'utilizzo della calibrazione automatica (voce menù 4.5);

- voce menù [3.5] > modifica pulsante attivazione/disattivazione sblocco:
si può modificare il settaggio predefinito (valore > 4.4 tasto WALK) scegliendo tra:
parametro 1.1 tasto RESET, parametro 2.2 tasto LUCI, parametro 3.3 sequenza +++
oppure parametro 4.4. WALK.
 - voce menù [4.5] > calibrazione automatica circonferenza ruota:
se la bici è ferma compare sul display la scritta 55.5 per qualche secondo, alla fine della calibrazione appare 50.1. Se la bici è in movimento oppure il magnete sui raggi è posizionato sopra il sensore, la calibrazione NON AVVIENE e sul display compare subito 99.9;
 - voce menù [5.5] > -reset Km percorsi con sblocco attivo, se l'operazione è stata eseguita correttamente comparirà sul display 50.0
 - voce menù [6.5] > - visualizzazione firmware
4. Effettuare la scelta e attendere per circa 3/4 secondi per entrare nel parametro da modificare.
 5. Modificare il valore con i tasti [+/-] come desiderato: quindi, attendere qualche secondo finché il valore torna su 0.0.

CONFIGURAZIONE PURION

Per modificare i parametri di default seguire scrupolosamente la seguente procedura:

1. Accendere il display e posizionare il livello di aiuto in modalità OFF
2. Premere 4/5 volte il tasto [-] sul manubrio finché comparirà il numero 0.5 sul display



3. Muovere i tasti [+ -] sul computer di bordo ed entrare nel menu 0.5 da modificare scegliendo fra le varie voci, dopo aver scelto la voce del menù, attendere qualche secondo per veder comparire il parametro impostato, utilizzare la sequenza dei tasti +/- per cambiare il parametro come desiderato, attendere qualche secondo per la memorizzazione.

- voce menù [0.5] > -
voce menù [1.5] > **settaggio Purion, valore 1.1 (default)**
voce menù [2.5] > settaggio manuale della circonferenza ruota:
parametro (21.7 equivale a 2170 mm cioè ruota standard da 27,5" pollici).
Nel caso si voglia inserire il valore della circonferenza desiderato, dev'essere il più vicino possibile alla reale per una corretta lettura della velocità.
Si consiglia l'utilizzo della calibrazione automatica (voce menù 4.5);

- voce menù [3.5] > modifica pulsante attivazione/disattivazione sblocco:
si può modificare il settaggio predefinito (valore > 4.4 tasto WALK) scegliendo tra:
parametro 3.3 sequenza +++ oppure parametro 4.4. WALK.
 - voce menù [4.5] > calibrazione automatica circonferenza ruota:
se la bici è ferma compare sul display la scritta 55.5 per qualche secondo, alla fine della calibrazione appare 50.1. Se la bici è in movimento oppure il magnete sui raggi è posizionato sopra il sensore, la calibrazione NON AVVIENE e sul display compare subito 99.9;
 - voce menù [5.5] > -reset Km percorsi con sblocco attivo, se l'operazione è stata eseguita correttamente comparirà sul display 50.0
 - voce menù [6.5] > - visualizzazione firmware
4. Effettuare la scelta e attendere per circa 3/4 secondi per entrare nel parametro da modificare.
 5. Modificare il valore con i tasti [+/-] come desiderato: quindi, attendere qualche secondo finché il valore torna su 0.0.

Il Kit eplus è compatibile con Purion aggiornato alla v.1.4.0



Per verificare che il display sia aggiornato alla versione firmware corretta premere contemporaneamente il tasto "+" e il tasto "-" a schermo spento.



Dopo di che, sempre tenendo premuto i tasti "+" e "-", premere il tasto di accensione dell'ebike. comparirà una scritta a scorrimento sul display che indicherà la versione firmware.

Nel caso il display abbia una versione precedente alla 1.4.0, attaccare il Purion al pc e fare l'aggiornamento firmware con la diagnosi Bosch.

APP EPLUS TUNING

Versione Advanced

E' necessario scaricare la nostra applicazione Eplus Tuning, La funzionalità Speed Unlocker si ottiene con acquisto in app €0,99 e successivamente può essere attivata dall'app o premendo un tasto sul cruscotto. disponibile per:

ATTENTION:

SE NON AVETE EFFETTUATO L'ACQUISTO IN APP LA FUNZIONE DI SBLOCCO NON FUNZIONA E PREMENDO IL PULSANTE "WALK" APPARE SUL DISPLAY 01 O 02.

Android



iOS



Garanzia mesi 24

Rispondiamo per i difetti di fabbricazione e non per quelli di installazione.

Teme l'umidità e le fonti di calore.

Leggere attentamente: <https://www.eplus.bike/avvertenze/>



support@eplus.bike // www.eplus.bike
Via Pontestura 124 Camino 15020(AL) Italy
Tel. 0142 469815