



MANUALE VERSIONE 2.05  
D'INSTALLAZIONE  
MOTORI YAMAHA

PER: PW-X / SE / TE / ST



support@eplus.bike // [www.eplus.bike](http://www.eplus.bike)  
Via Pontestura 124 Camino 15020 (AL) Italy

ITA

# INSTALLAZIONE

## Collegamento modulo ATTENZIONE

Lo sblocco del limitatore di velocità in luoghi pubblici come strade, piazze, piste ciclabili è VIETATO DALLA LEGGE. Pertanto è possibile attivare lo sblocco in luoghi circoscritti privati come circuiti, piste e proprietà private. Montare il dispositivo può far decadere la garanzia di fabbrica della bicicletta.

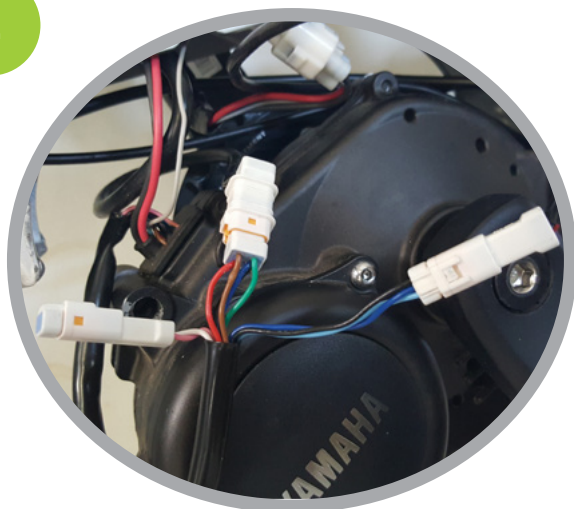
Il produttore declina ogni responsabilità relativa a eventuali danni provocati alle biciclette a pedalata assistita sulle quali viene montato il sistema Eplus. Il produttore declina ogni responsabilità relativa a danni a persone o cose provocati o in qualsiasi modo legati all'uso di Eplus. TUTTI I MARCHI CITATI NEL PRESENTE MANUALE SONO DI PROPRIETÀ DEI RISPETTIVI TITOLARI. YAMAHA , WINDOWS, NON SUPPORTANO, NON SPONSORIZZANO, NON SONO IN ALCUN MODO DA RITENERSI LEGATI ALLA NOSTRA AZIENDA

1



Se necessario, liberare il motore da eventuali protezioni di plastica. Successivamente rimuovere i bulloni superiori e allentare il terzo. Quindi, abbassare con delicatezza il motore manualmente. Estrarre e individuare i connettori dall'interno del telaio della bicicletta.

2



Individuare i connettori del display (5 fili) e del sensore velocità (3 fili).

3



Con una pinza a becchi lunghi scollegare con delicatezza i quattro connettori prestando attenzione a non schiacciarli o rovinarli.

4



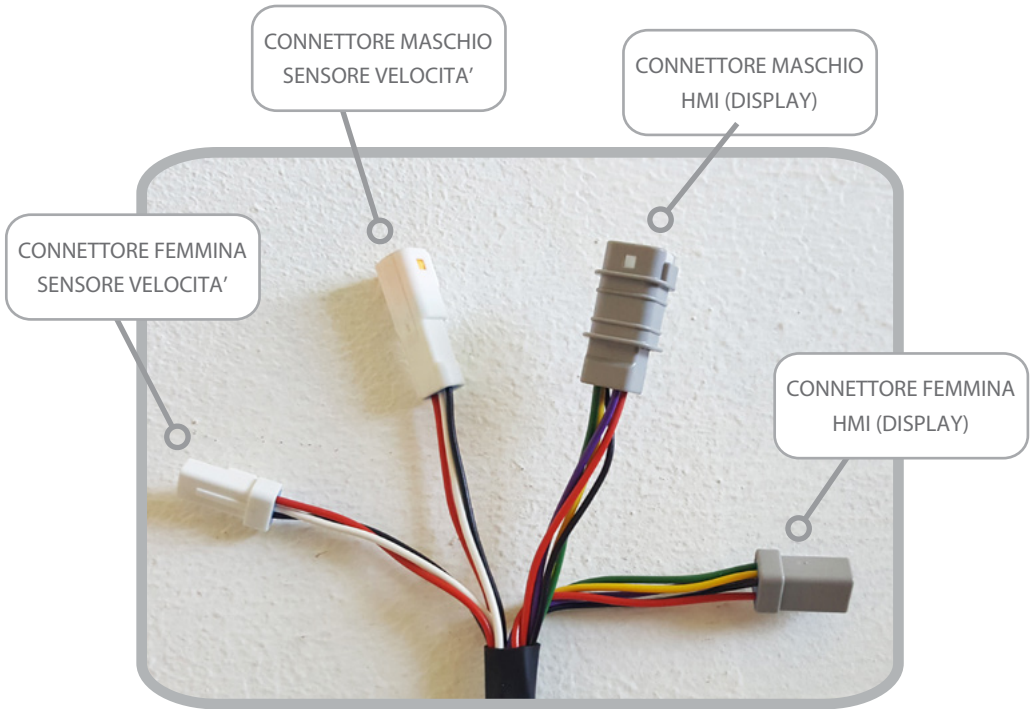
Infilare la guaina termorestringente (in dotazione) nei 4 cavi precedentemente scollegati, spingendola oltre il connettore.

5



I connettori sono univoci, non è possibile sbagliarsi.  
Abbinare i connettori accoppiandoli tra di loro.

## I CONNETTORI



6



Coprire bene i connettori con la guaina termorestringente e con un phon oppure un accendino scaldare in modo uniforme la guaina. Attenzione a non rimanere troppo fermi su un punto per non bruciare fili o connettori.

Eventualmente ordinare i cavi con fascette da elettricista, prestando attenzione che non ci siano cavi in corrispondenza dei fori dove passano le viti.

## RACING MODE

## ATTIVAZIONE DELLO DELLO SBLOCCO VELOCITA'

Il kit è impostato da eplus (default) per essere attivato/disattivato come segue:

**Motor version 2019:** attivazione/disattivazione con tasto "luci"

Sul display apparirà il valore 2.2 e si accenderà il led verde fisso sul chip (solo se la bici è ferma) e il led rosso lampeggerà. Una seconda pressione sul tasto "luci" disattiverà lo sblocco; sul display apparirà il valore 1.1 e si spegneranno i due led.

**Motor version 2018:** attivazione / disattivazione con tasto "walk"

– stessa procedura descritta sopra.

*Nel caso non sia possibile individuare la versione motore, provare ad utilizzare entrambi i tasti.*

*Garanzia mesi 24*

*Rispondiamo per i difetti di fabbricazione e non per quelli di installazione.*

*Teme l'umidità e le fonti di calore.*



*support@eplus.bike // www.eplus.bike  
Via Pontestura 124 Camino 15020 (AL) Italy  
(+39) 0142 469815*