



MANUALE VER. 5.01/ 5.03 ✂  
D'INSTALLAZIONE  
MOTORI SPECIALIZED



support@eplus.bike // [www.eplus.bike](http://www.eplus.bike)  
Via Pontestura 124 Camino 15020 (AL) Italy

# INSTALLAZIONE

## Collegamento modulo

### ATTENZIONE

Lo sblocco del limitatore di velocità in luoghi pubblici come strade, piazze, piste ciclabili è VIETATO DALLA LEGGE. Pertanto è possibile attivare lo sblocco in luoghi circoscritti privati come circuiti, piste e proprietà private. Montare il dispositivo può far decadere la garanzia di fabbrica della bicicletta.

Il produttore declina ogni responsabilità relativa a eventuali danni provocati alle biciclette a pedalata assistita sulle quali viene montato il sistema Eplus. Il produttore declina ogni responsabilità relativa a danni a persone o cose provocati o in qualsiasi modo legati all'uso di Eplus.

TUTTI I MARCHI CITATI NEL PRESENTE MANUALE SONO DI PROPRIETÀ DEI RISPETTIVI TITOLARI. SPECIALIZED, TURBO LEVO, TURBO VADO, WINDOWS, NON SUPPORTANO, NON SPONSORIZZANO, NON SONO IN ALCUN MODO DA RITENERSI LEGATI ALLA NOSTRA AZIENDA

## Rimozione carter

1



Prima di iniziare scollegare la batteria.

Smontare la pedivella dal lato opposto della trasmissione con un estrattore.

2



Smontare il carter riparo motore.

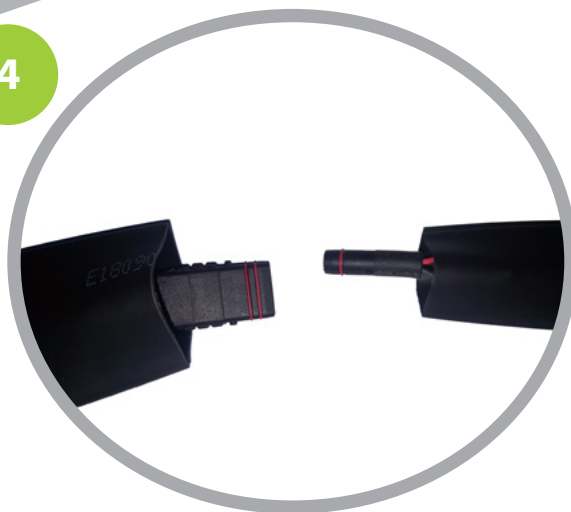
3



Con una pinza a becchi lunghi scollegare il connettore a 5 fili del computer di bordo lato motore.  
Quindi, scollegare il connettore a 2 fili lato motore del sensore velocità.

## Individuare i connettori

4

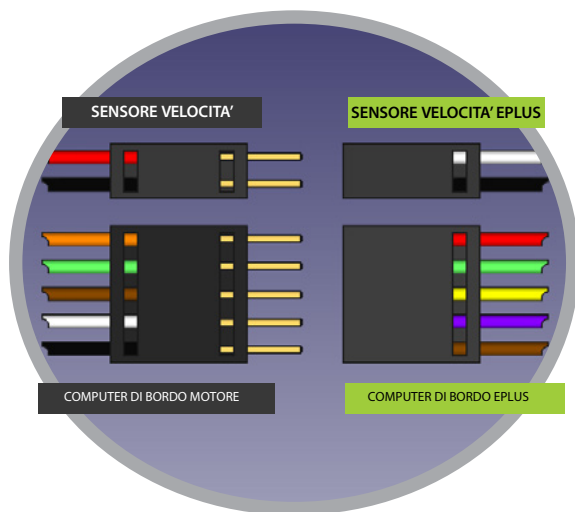


Infilare la guaina termorestringente (in dotazione) nei due cavi precedentemente scollegati dal motore, spingendola oltre il connettore.

Attenzione un errato collegamento puo' causare un cortocircuito,  
danno non coperto da garanzia!

*Per il corretto funzionamento delle connessioni è necessario utilizzare la colla a caldo*

## Schema montaggio motori Turbo Levo 2019/20



E' necessario applicare della colla caldo tra i connettori in modo tale che non si stacchino.

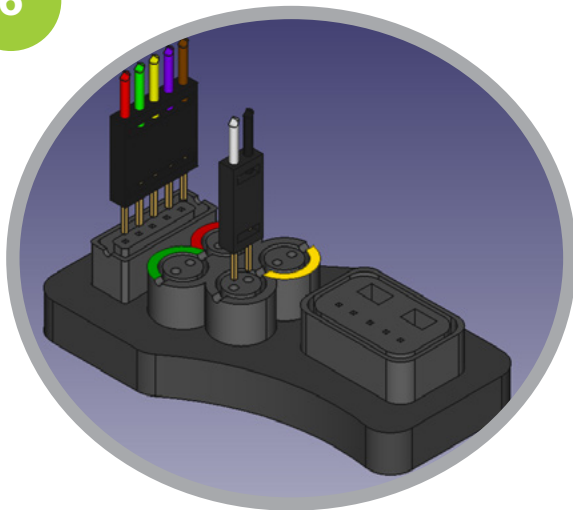
5



Coprire bene i due connettori maschio/femmina con la guaina termorestringente e con un phon oppure un accendino scaldare in modo uniforme la guaina.

Attenzione a non rimanere troppo fermi su un punto per non bruciare fili o connettori.

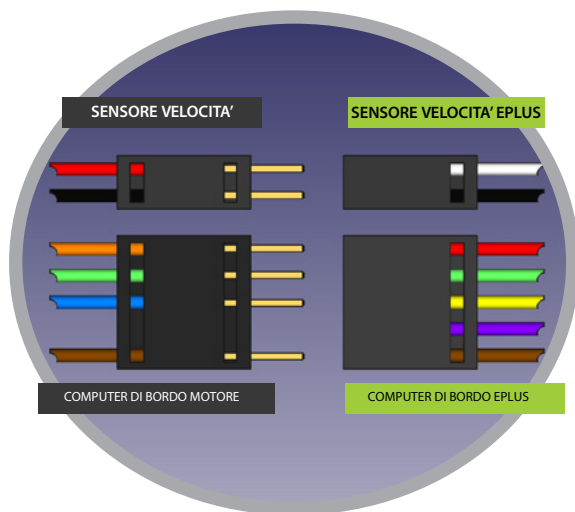
6



Ora inserire i due connettori maschio nelle due prese femmina del motore (FILO MARRONE del computer di bordo e il FILO NERO del sensore velocità vanno VERSO L'ALTO) e spingere bene i connettori fino in fondo.

**Attenzione un errato collegamento puo' causare un cortocircuito,  
danno non coperto da garanzia!**

## Schema montaggio motori Turbo Vado



E' necessario applicare della colla caldo tra i connettori in modo tale che non si stacchino.

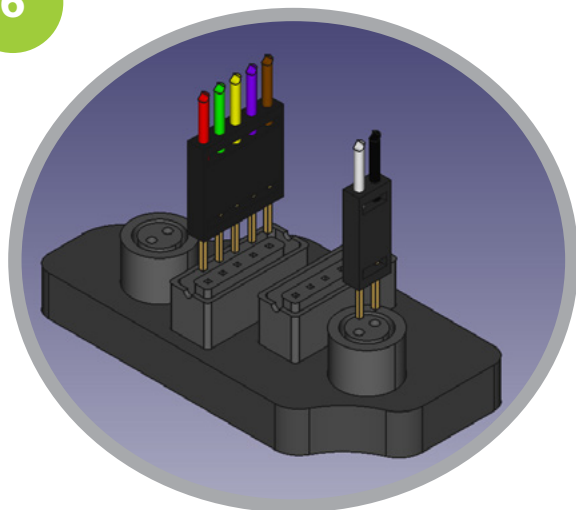
5



Coprire bene i due connettori maschio/femmina con la guaina termorestringente e con un phon oppure un accendino scaldare in modo uniforme la guaina.

Attenzione a non rimanere troppo fermi su un punto per non bruciare fili o connettori.

6



Ora inserire i due connettori maschio nelle due prese femmina del motore (FILO MARRONE del computer di bordo e il FILO NERO del sensore velocità vanno VERSO L'ALTO) e spingere bene i connettori fino in fondo.

**Attenzione un errato collegamento puo' causare un cortocircuito,  
danno non coperto da garanzia!**



## SBLOCCO VELOCITA'

### ATTENZIONE:

Lo sblocco di velocità sullo Speed Unlocker per Specialized Turbo Levo rimarrà sempre attivo.

Attivazione/disattivazione dello sblocco velocità sarà possibile solo nella versione Lite.

Lo sblocco su Specialized Turbo Vado è possibile attivarlo/disattivarlo con il tasto "luci".

## APPLICAZIONE EPLUS

### Versione Lite

E' necessario scaricare la nostra applicazione eplus smart controller, disponibile per:

Android



<http://goo.gl/DehnLE>

iOS



<http://goo.gl/i3uwvL>

*Garanzia mesi 24*

*Rispondiamo per i difetti di fabbricazione e non per quelli di installazione.*

*Teme l'umidità e le fonti di calore.*



*support@eplus.bike // www.eplus.bike  
Via Pontestura 124 Camino 1520 (AL) Italy*