



MANUALE VER. 5.01/ 5.03
D'INSTALLAZIONE
MOTORI BROSE



support@eplus.bike // www.eplus.bike
Via Pontestura 124 Camino 15020 (AL) Italy

INSTALLAZIONE

Collegamento modulo

ATTENZIONE

Lo sblocco del limitatore di velocità in luoghi pubblici come strade, piazze, piste ciclabili è VIETATO DALLA LEGGE. Pertanto è possibile attivare lo sblocco in luoghi circoscritti privati come circuiti, piste e proprietà private. Montare il dispositivo può far decadere la garanzia di fabbrica della bicicletta.

Il produttore declina ogni responsabilità relativa a eventuali danni provocati alle biciclette a pedalata assistita sulle quali viene montato il sistema Eplus. Il produttore declina ogni responsabilità relativa a danni a persone o cose provocati o in qualsiasi modo legati all'uso di Eplus.

TUTTI I MARCHI CITATI NEL PRESENTE MANUALE SONO DI PROPRIETÀ DEI RISPETTIVI TITOLARI. BROSE, WINDOWS, NON SUPPORTANO, NON SPONSORIZZANO, NON SONO IN ALCUN MODO DA RITENERSI LEGATI ALLA NOSTRA AZIENDA

Rimozione carter

1



Prima di iniziare scollegare la batteria.

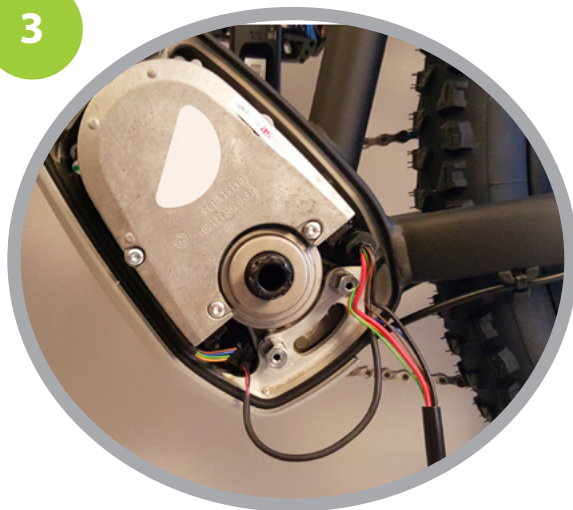
Smontare la pedivella sinistra con un estrattore.

2



Smontare il carter riparo motore.

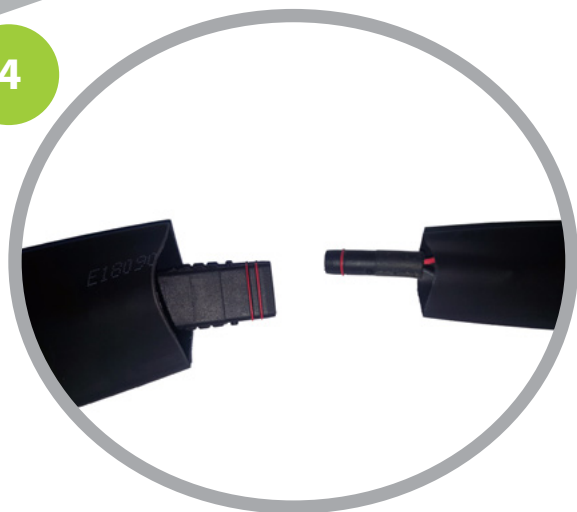
3



Con una pinza a becchi lunghi scollegare il connettore a 4/5 fili del display lato motore.
Quindi, scollegare il connettore a 2 fili lato motore del sensore velocità.

Individuare i connettori

4



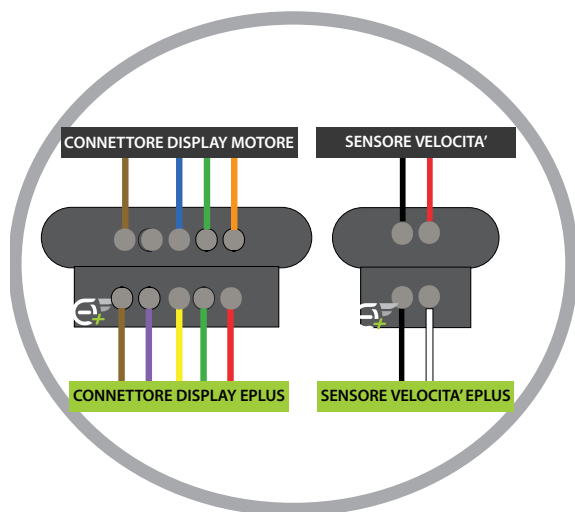
Infilare la guaina termorestringente (in dotazione) nei due cavi precedentemente scollegati dal motore, spingendola oltre il connettore.

Collegare i connettori come illustrato negli schemi delle pagine 5 e 6. Fare sempre riferimento al modello di motore Brose di cui si è in possesso.

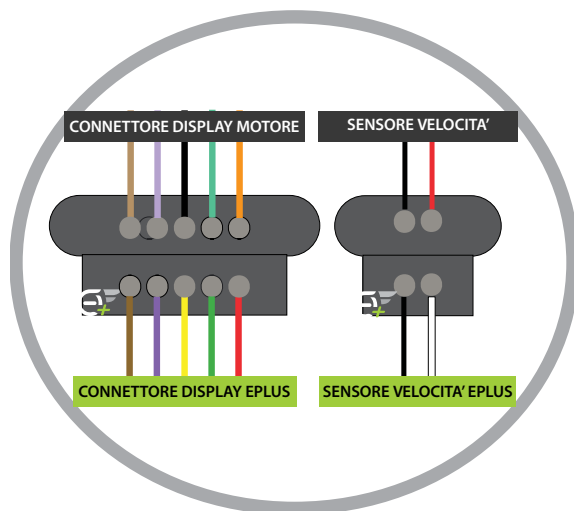
**Attenzione un errato collegamento puo' causare un cortocircuito,
danno non coperto da garanzia!**

Per il corretto funzionamento delle connessioni è necessario utilizzare la colla a caldo

Schema montaggio motori Brose T



Schema montaggio motori Brose S



E' necessario applicare della colla caldo tra i connettori
in modo tale che non si stacchino.

5



Coprire bene i due connettori maschio/femmina con la guaina termorestringente e con un phon
oppure un accendino scaldare in modo uniforme la guaina.

Attenzione a non rimanere troppo fermi su un punto per non bruciare fili o connettori.

6



Ora inserire i due connettori maschio nelle due prese femmina del motore (FILO MARRONE del display e FILO NERO del sensore velocità vanno VERSO L'ALTO) e spingere bene i connettori fino in fondo.

**Attenzione un errato collegamento puo' causare un cortocircuito,
danno non coperto da garanzia!**

ATTIVAZIONE DELLO DELLO SBLOCCO VELOCITA'

Lo sblocco del motore ai 25 Km/h si attiva premendo il bottone LUCI sul computer di bordo. Sul display sarà visualizzato il valore 2 in caso di avvenuta attivazione dello sblocco e 1 in caso di disattivazione.

Se la bici è disposta di fanali, quando si attiva lo sblocco le luci si accenderanno e viceversa quando lo sblocco viene disattivato le luci si spegneranno.

SETTAGGIO AUTOMATICO DELLA CIRCONFERENZA DELLA RUOTA

Per avviare la procedura è necessario che la bicicletta abbia le luci spente, la modalità sia OFF e il sensore posto sulla ruota posteriore sia lontano dal captatore. Premere la sequenza di tasti "FRECCIA SU" e "LUCI" per 3 volte. A questo punto sul cruscotto comparirà il valore 3 e, una volta scomparso, la taratura sarà avvenuta con successo.

APPLICAZIONE EPLUS

Versione Lite

E' necessario scaricare la nostra applicazione eplus smart controller, disponibile per:

Android



<http://goo.gl/DehnLE>

iOS



<http://goo.gl/i3uwvL>

MANUALI APP

Consigliamo di leggere il manuale della nostra applicazione eplus smart controller, torna alla sezione manuali:

<https://www.eplus.bike/manuali/>

Garanzia mesi 24

Rispondiamo per i difetti di fabbricazione e non per quelli di installazione.

Teme l'umidità e le fonti di calore.



*support@eplus.bike // www.eplus.bike
Via Pontestura 124 Camino 1520 (AL) Italy*