



MANUALE VERSIONE 3.07  
VERSIONE 3.09   
D'INSTALLAZIONE  
MOTORI BOSCH PER:

ACTIVE LINE  
ACTIVE LINE PLUS  
PERFORMANCE LINE  
PERFORMANCE LINE CX



support@eplus.bike // [www.eplus.bike](http://www.eplus.bike)  
Via Pontestura 124 Camino 15020 (AL) Italy  
Tel. 0142 469815 Int. 213

ITA

# INDICE

Attenzione .....	<a href="#">pag. 3</a>
Sequenza di installazione .....	<a href="#">pag. 3</a>
Attivazione sblocco velocità .....	<a href="#">pag. 9</a>
Dati display .....	<a href="#">pag. 9</a>
Menu 0,5 .....	<a href="#">pag. 10</a>
Intuvia .....	<a href="#">pag. 11</a>
Nyon .....	<a href="#">pag. 13</a>
Purion .....	<a href="#">pag. 15</a>
Kiox .....	<a href="#">pag. 17</a>
App Eplus .....	<a href="#">pag. 19</a>

# INSTALLAZIONE

## Collegamento modulo

### ATTENZIONE

Lo sblocco del limitatore di velocità in luoghi pubblici come strade, piazze, piste ciclabili è VIETATO DALLA LEGGE.

Pertanto è possibile attivare lo sblocco in luoghi circoscritti privati come circuiti, piste e proprietà private. Montare il dispositivo può far decadere la garanzia di fabbrica della bicicletta. Il produttore declina ogni responsabilità relativa a eventuali danni provocati alle biciclette a pedalata assistita sulle quali viene montato il sistema Eplus. Il produttore declina ogni responsabilità relativa a danni a persone, cose provocati o in qualsiasi modo legati all'uso di Eplus.

## Sequenza di installazione

1



Rimuovere la batteria dalla propria e bike.

Guardando la bici dal lato opposto alla di trasmissione, rimuovere il pedale e la calotta protettiva se necessario, del motore Bosch

2



Una volta rimossa la calotta protettiva, individuare i due connettori del display (connettore nero a 4 fili: giallo-verde-nero-rosso) e del sensore velocità (connettore grigio a 2 fili: nero-rosso).

3



Con una pinza a becchi lunghi rimuovere con delicatezza i due connettori prestando attenzione a non schiacciare o rovinare connettori o fili.

4



Infilare la guaina termorestringente in dotazione nei due cavi precedentemente scollegati dal motore, spingendola oltre il connettore.

5



Inserire i connettori maschio (cavi in uscita dal chip) nei rispettivi due connettori femmina (cavi scollegati dal motore) rispettando la corretta colorazione dei fili:

**CONNETTORE DISPLAY > GIALLO-GIALLO / VERDE-VERDE / NERO-NERO / ROSSO-ROSSO E  
CONNETTORE SENSORE VELOCITÀ > NERO-NERO / BIANCO-ROSSO**

**PRESTARE LA MASSIMA ATTENZIONE AD ACCOPPIARE CORRETTAMENTE I COLORI! ATTENZIONE UN ERRATO COLLEGAMENTO PORTA A CORTOCIRCUITO, DANNO NON COPERTO DA GARANZIA!**

CONNETTORE MASCHIO  
SENSORE VELOCITA'

CONNETTORE FEMMINA  
SENSORE VELOCITA'

CONNETTORE MASCHIO  
HMI (DISPLAY)

CONNETTORE FEMMINA  
HMI (DISPLAY)

VERSO CONNETTORE DEL  
SENSORE VELOCITÀ:

NERO CON NERO  
ROSSO CON BIANCO  
(VEDI FOTO 5)

VERSO CONNETTORE  
DEL DISPLAY:

ROSSO con ROSSO  
NERO con NERO  
VERDE con VERDE  
GIALLO con GIALLO  
(VEDI FOTO 5)

6



Coprire bene i due connettori maschio/femmina con la guaina termorestringente e con un phon oppure un accendino scaldare in modo uniforme la guaina (ruotandola, da destra a sinistra) fino ad avere la guaina che prende la forma dei connettori. Attenzione a non rimanere troppo fermi su un punto per non bruciare fili o connettori.

7



8



Ora collegare i due connettori femmina che sono rimasti sul chip alla morsetteria del motore rispettando l' unico verso possibile di inserimento e spingere bene i connettori fino in fondo; ATTENZIONE UN ERRATO COLLEGAMENTO PORTA A CORTOCIRCUITO, DANNO NON COPERTO DA GARANZIA!

9



Eventualmente ordinare i cavi con delle fascette da elettricista prestando attenzione che non ci siano cavi in corrispondenza dei fori dove passano le viti della cover e chiuderla delicatamente. Rimettere batteria, pedale e calotta.



## ATTIVAZIONE DELLO DELLO SBLOCCO VELOCITA'

Lo sblocco del motore ai 25 Km/h si attiva premendo il bottone WALK sul computer di bordo.

E' possibile modificare il tasto di attivazione (v. pag 9)

Sul display sarà visualizzato il valore 2.2 in caso di avvenuta attivazione dello sblocco e 1.1 in caso di disattivazione.

Eplus è compatibile con display Purion, Nyon, Intuvia e Kiox.

In presenza di display Nyon o Intuvia per il corretto funzionamento seguire le indicazioni di pag 9/10.

### VISUALIZZAZIONE DATI SUL DISPLAY

Purion: velocità corretta, km percorsi corretti

Intuvia: velocità corretta, km percorsi corretti, km totali 00

Nyon: velocità corretta, km percorsi con sblocco attivo dimezzati

Kiox: velocità corretta, km percorsi corretti

### Modifiche impostazioni di fabbrica

Il chip SPEED UNLOCKER, di fabbrica, è impostato per essere acceso/spento tramite il tasto WALK e tarato per ruote da 27,5" (2170 mm di circonferenza ) e per essere utilizzato con display Purion/Nyon/Intuvia/Kiox.

**YOUTUBE VIDEO:**

<https://youtu.be/q-WgL76yRss>

## CONFIGURAZIONE INTUVIA

Per modificare i parametri di default seguire scrupolosamente la seguente procedura:

1. Accendere il display e posizionare il livello di aiuto in modalità OFF
2. Premere 4/5 volte il tasto [-] sul manubrio finché comparirà il numero 0.5 sul display



3. Muovere i tasti [+ -] sul computer di bordo ed entrare nel menu 0.5 da modificare scegliendo fra le varie voci, dopo aver scelto la voce del menu, attendere qualche secondo per veder comparire il parametro impostato, utilizzare la sequenza dei tasti +/- per cambiare il parametro come desiderato, attendere qualche secondo per la memorizzazione.

- voce menu [0.5] > visualizzazione km totali percorsi;  
voce menu [1.5] > Scelta tipo Display parametro 1.1 Purion; parametro 2.2 Intuvia; parametro 3.2 Nyon; parametro 1.1/2.2 Kiox
- voce menu [2.5] > Scelta misura circonferenza ruota:  
parametro ( 21.7 equivale a 2170 mm cioè ruota standard da 27,5" pollici ).

Nel caso si voglia inserire il valore della circonferenza desiderato, il valore deve essere il più vicino possibile alla circonferenza reale per una corretta lettura della velocità. Si consiglia l'utilizzo della calibrazione automatica (voce menu 4.5);

- voce menu [3.5] > Scelta pulsante di attivazione/disattivazione sblocco:  
si può modificare il settaggio predefinito (valore di default > 4.4 tasto WALK) scegliendo: il parametro 1.1 tasto RESET, parametro 2.2 tasto LUCI, parametro 3.3 sequenza +++ oppure parametro 4.4. WALK.
- voce menu [4.5] > Calibrazione automatica circonferenza ruota:  
Se la bici è ferma compare sul display la scritta 55.6 per qualche secondo, alla fine della calibrazione appare 50.1. Se la bici è in movimento oppure il magnete sui raggi è posizionato sopra il sensore, la calibrazione NON AVVIENE e sul display compare subito 50.1;
- voce menu [5.5] > Reset Km ODO e TRIP calcolati in modalità unlocker;
- voce menu [6.5] > Versione software.

4. Effettuare la scelta e attendere per circa 5-10 secondi per entrare nel parametro da modificare.

5. Modificare il valore con i tasti [+/-] come desiderato: quindi, attendere qualche secondo finché il valore si posiziona su 0.0.

## CONFIGURAZIONE NYON

Per modificare i parametri di default seguire scrupolosamente la seguente procedura:

1. Accendere il display e posizionare il livello di aiuto in modalità OFF
2. Premere 4/5 volte il tasto [-] sul manubrio finché comparirà il numero 0.5 sul display



3. Muovere i tasti [+ -] sul computer di bordo ed entrare nel menu 0.5 da modificare scegliendo fra le varie voci, dopo aver scelto la voce del menu, attendere qualche secondo per veder comparire il parametro impostato, utilizzare la sequenza dei tasti +/- per cambiare il parametro come desiderato, attendere qualche secondo per la memorizzazione.

- voce menu [0.5] > visualizzazione km totali percorsi;  
voce menu [1.5] > Scelta tipo Display parametro 1.1 Purion; parametro 2.2 Intuvia; parametro 3.2 Nyon; parametro 1.1/2.2 Kiox
- voce menu [2.5] > Scelta misura circonferenza ruota:  
parametro ( 21.7 equivale a 2170 mm cioè ruota standard da 27,5" pollici ).  
Nel caso si voglia inserire il valore della circonferenza desiderato, il valore deve essere il più vicino possibile alla circonferenza reale per una corretta lettura della velocità. Si consiglia l'utilizzo della calibrazione automatica (voce menu 4.5);
- Se la bici è ferma compare sul display la scritta 55.6 per qualche secondo, alla fine della calibrazione appare 50.1. Se la bici è in movimento oppure il magnete sui raggi è posizionato sopra il sensore, la calibrazione NON AVVIENE e sul display compare subito 50.1;
- voce menu [5.5] > Reset Km ODO e TRIP calcolati in modalità unlocker;
- voce menu [6.5] > Versione software.

4. Effettuare la scelta e attendere per circa 5-10 secondi per entrare nel parametro da modificare.
5. Modificare il valore con i tasti [+/-] come desiderato: quindi, attendere qualche secondo finché il valore si posiziona su 0.0.

## CONFIGURAZIONE PURION

Per modificare i parametri di default seguire scrupolosamente la seguente procedura:

1. Accendere il display e posizionare il livello di aiuto in modalità OFF



2. Premere 4/5 volte il tasto [-] sul manubrio finché comparirà il numero 0.5 sul display

3. Muovere i tasti [+ -] sul computer di bordo ed entrare nel menu 0.5 da modificare scegliendo fra le varie voci, dopo aver scelto la voce del menu, attendere qualche secondo per veder comparire il parametro impostato, utilizzare la sequenza dei tasti +/- per cambiare il parametro come desiderato, attendere qualche secondo per la memorizzazione.

- voce menu [0.5] > visualizzazione km totali percorsi;  
voce menu [1.5] > Scelta tipo Display parametro 1.1 Purion; parametro 2.2 Intuvia; parametro 3.2 Nyon; parametro 1.1/2.2 Kiox
- voce menu [2.5] > Scelta misura circonferenza ruota:  
parametro ( 21.7 equivale a 2170 mm cioè ruota standard da 27,5" pollici ).

Nel caso si voglia inserire il valore della circonferenza desiderato, il valore deve essere il più vicino possibile alla circonferenza reale per una corretta lettura della velocità. Si consiglia l'utilizzo della calibrazione automatica (voce menu 4.5);

Se la bici è ferma compare sul display la scritta 55.6 per qualche secondo, alla fine della calibrazione appare 50.1. Se la bici è in movimento oppure il magnete sui raggi è posizionato

- sopra il sensore, la calibrazione NON AVVIENE e sul display compare subito 50.1;
  - voce menu [5.5] > Reset Km ODO e TRIP calcolati in modalità unlocker;
  - voce menu[6.5] > Versione software.
4. Effettuare la scelta e attendere per circa 5-10 secondi per entrare nel parametro da modificare.
  5. Modificare il valore con i tasti [+/-] come desiderato: quindi, attendere qualche secondo finché il valore si posiziona su 0.0.



## CONFIGURAZIONE KIOX

Per modificare i parametri di default seguire scrupolosamente la seguente procedura:

1. Accendere il display e posizionare il livello di aiuto in modalità OFF



2. Premere 4/5 volte il tasto [-] sul manubrio finché comparirà il numero 0.5 sul display

3. Muovere i tasti [+ -] sul computer di bordo ed entrare nel menu 0.5 da modificare scegliendo fra le varie voci, dopo aver scelto la voce del menu, attendere qualche secondo per veder comparire il parametro impostato, utilizzare la sequenza dei tasti +/- per cambiare il parametro come desiderato, attendere qualche secondo per la memorizzazione.

- voce menu [0.5] > visualizzazione km totali percorsi;  
voce menu [1.5] > Scelta tipo Display parametro 1.1 Purion; parametro 2.2 Intuvia; parametro 3.2 Nyon; parametro 1.1/2.2 Kiox
- voce menu [2.5] > Scelta misura circonferenza ruota:  
parametro ( 21.7 equivale a 2170 mm cioè ruota standard da 27,5" pollici ).

Nel caso si voglia inserire il valore della circonferenza desiderato, il valore deve essere il più vicino possibile alla circonferenza reale per una corretta lettura della velocità. Si consiglia l'utilizzo della calibrazione automatica (voce menu 4.5);

Se la bici è ferma compare sul display la scritta 55.6 per qualche secondo, alla fine della calibrazione appare 50.1. Se la bici è in movimento oppure il magnete sui raggi è posizionato

- sopra il sensore, la calibrazione NON AVVIENE e sul display compare subito 50.1;
  - voce menu [5.5] >SU KIOX NON E POSSIBILE IL RESET;
  - voce menu[6.5] > Versione software.
4. Effettuare la scelta e attendere per circa 5-10 secondi per entrare nel parametro da modificare.
  5. Modificare il valore con i tasti [+/-] come desiderato: quindi, attendere qualche secondo finché il valore si posiziona su 0.0.

# APPLICAZIONE EPLUS

## Versione Advanced

E' necessario scaricare la nostra applicazione Eplus smart controller, disponibile per:

Android



<http://goo.gl/DehnLE>

iOS



<http://goo.gl/i3uwvL>

## MANUALI APP

Consigliamo di leggere il manuale della nostra applicazione Eplus smart controller, torna alla sezione manuali:

<https://www.eplus.bike/manuali/>

*Garanzia mesi 24*

*Rispondiamo per i difetti di fabbricazione e non per quelli di installazione.*

*Teme l'umidità e le fonti di calore.*



support@eplus.bike // [www.eplus.bike](http://www.eplus.bike)  
Via Pontestura 124 Camino 15020(AL) Italy  
Tel. 0142 469815 Int. 213